

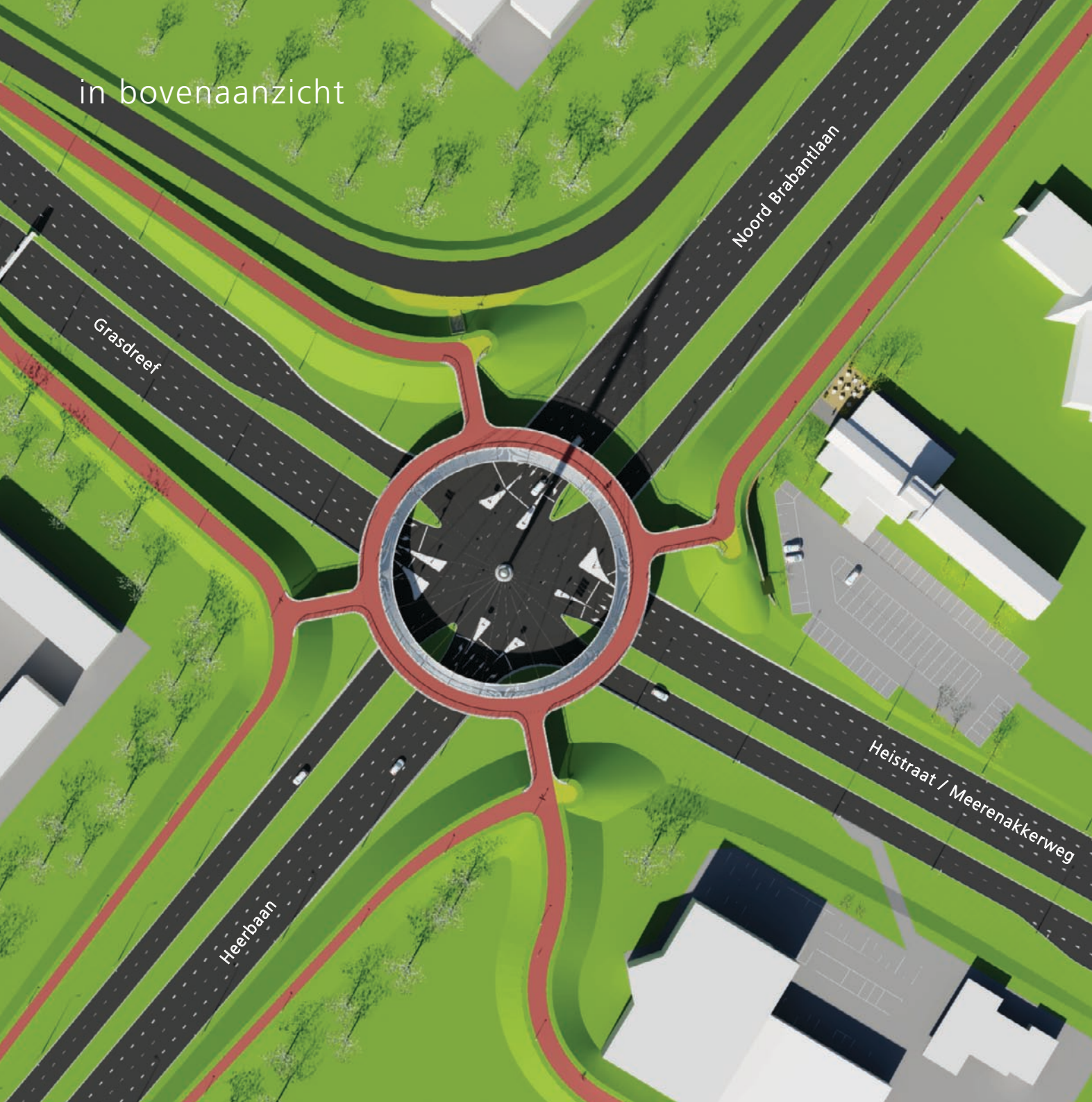
ontwerp ongelijkvloerse kruising Heerbaan



gemeente Eindhoven



in bovenaanzicht



transformatie rotonde Heerbaan

De gemeente Eindhoven werkt aan de transformatie van de rotonde Heerbaan, een belangrijk knooppunt in de hoofdinfrastructuur van Eindhoven en Veldhoven.

Door de ontwikkelingen in het omliggende gebied als onderdeel van de Westcorridor zal de verkeersdruk op dit knooppunt toenemen. Om de doorstroming te kunnen blijven garanderen zal de rotonde worden omgebouwd naar een verdiept kruispunt met verkeersregelininstallatie.

fietsrotonde boven kruispunt

Uit het oogpunt van doorstroming voor de fiets, comfort, verkeersveiligheid, sociale veiligheid en milieu is ervoor gekozen voetgangers en fietsers via een fietsrotonde het knooppunt te laten passeren.

strategische ligging

Het kruispunt is strategisch gelegen tussen toekomstige, hoogwaardige woon-, werk- en kennisgebieden, die een belangrijke bijdrage leveren aan de ontwikkeling van Brainport Eindhoven. Daarom krijgt het kruispunt met de overbrugging voor fietsers een hoogwaardige, representatieve uitstraling.

landmark

Gezien de bijzondere strategische ligging van het knooppunt zal de uitstraling van dit knooppunt uitstijgen tot een nieuw landmark in de stad met een hoog icoongehalte. Het knooppunt zal zich als landmark manifesteren als onderdeel van de Westcorridor en zich profileren als belangrijke verbindende schakel tussen het Eindhoven

binnen en buiten de Randweg Eindhoven.
Het knooppunt zal uitdrukking geven aan de entree van Eindhoven, Veldhoven en Meerhoven. De overbrugging is het landmark dat deze toegang symboliseert. Het landmark verwijst naar het Evoluon en de lichtnaald met led's op het knooppunt Beukenlaan.

brugontwerp

De overbrugging bestaat uit een fietsrotonde die lijkt te zweven boven de kruising Heerbaan. De fietsrotonde hangt aan een centrale pyloon, waardoor er geen tussensteunpunten noodzakelijk zijn. Hierdoor ontstaat een open beeld op het kruispunt met goed overzicht voor de automobilisten. Hellingbanen brengen de fietsers geleidelijk omhoog naar de fietsrotonde. Deze met gras begroeide grondlichamen geven een rustig, groen beeld. Vier aanbruggen zorgen voor een vloeiende overgang van de hellingbanen naar de fietsrotonde.

brugconstructie

De brug is opgebouwd uit een 70 meter hoge pyloon, waaraan het cirkelvormige brugdek met een diameter van 72 meter is opgehangen middels 24 tuien.

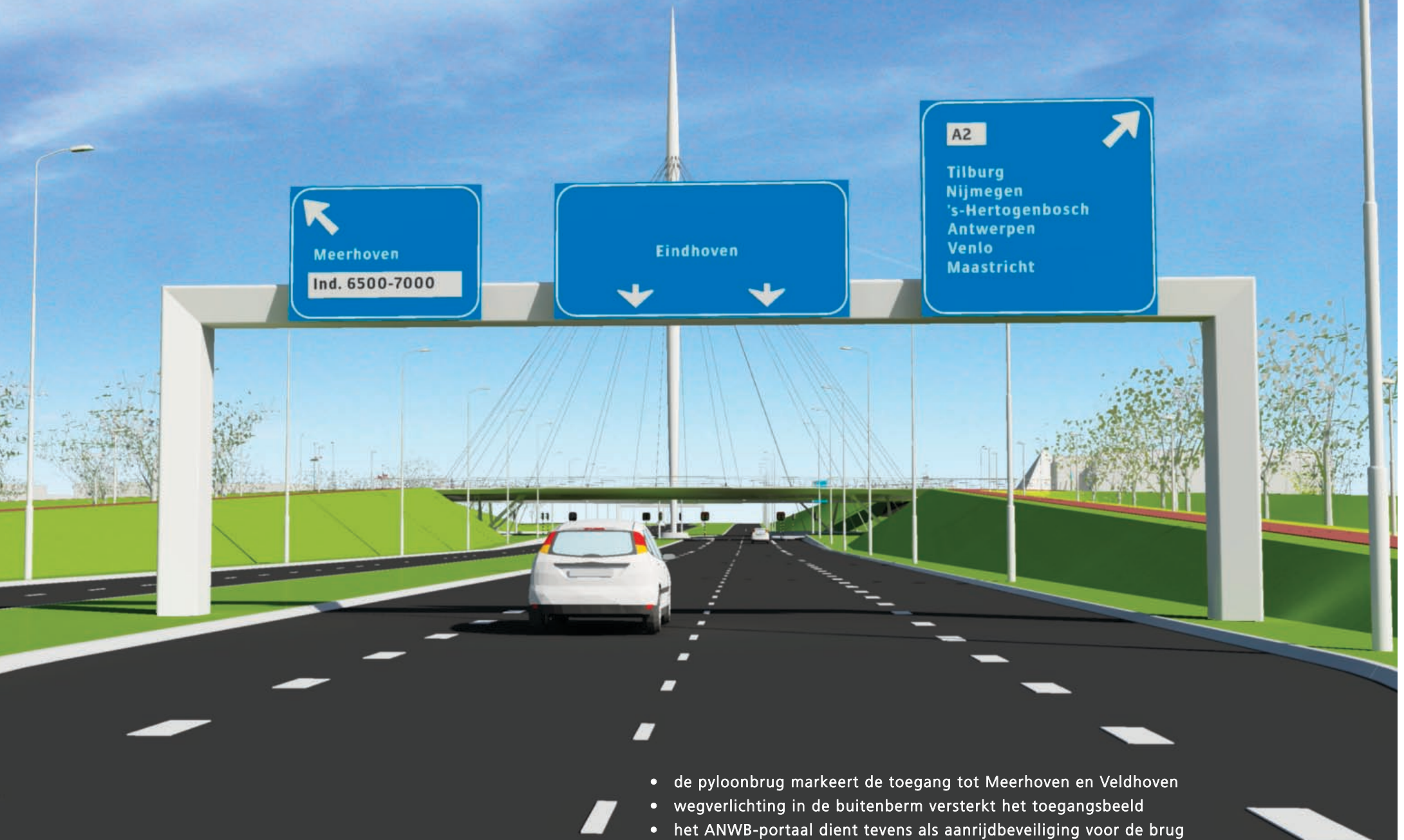
verlichting

's Avonds wordt de brugconstructie verlicht. Door alleen de pyloon en de lamellenring (zie ook *avondbeeld kruisingsvlak*) tussen het cirkelvormige dek en de ballastring te verlichten wordt het zwevende beeld van de fietsrotonde versterkt. Zo vormt de overbrugging een waardevolle toevoeging voor 'Eindhoven lichtstad'.

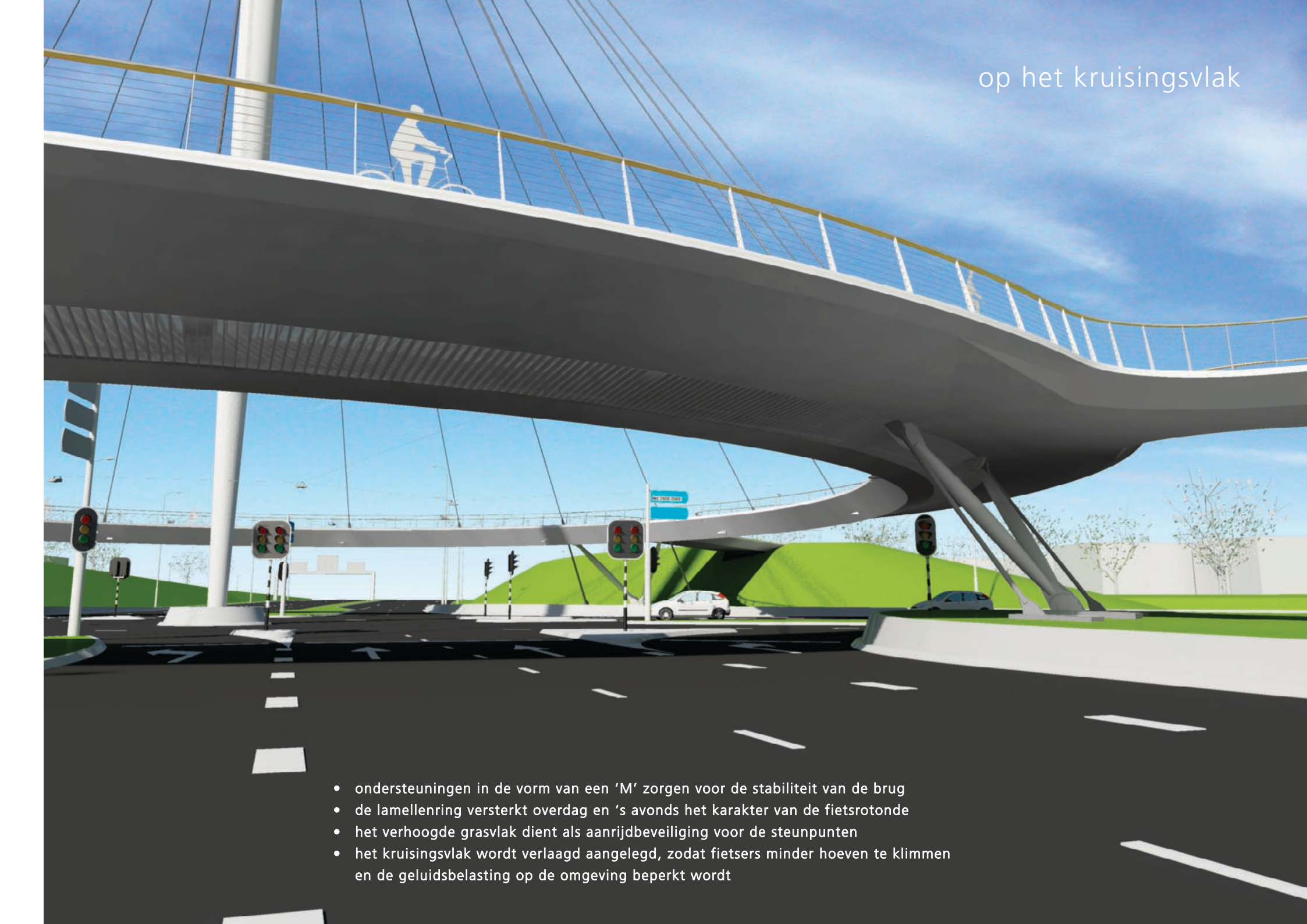
in vogelvlucht



op de Heerbaan



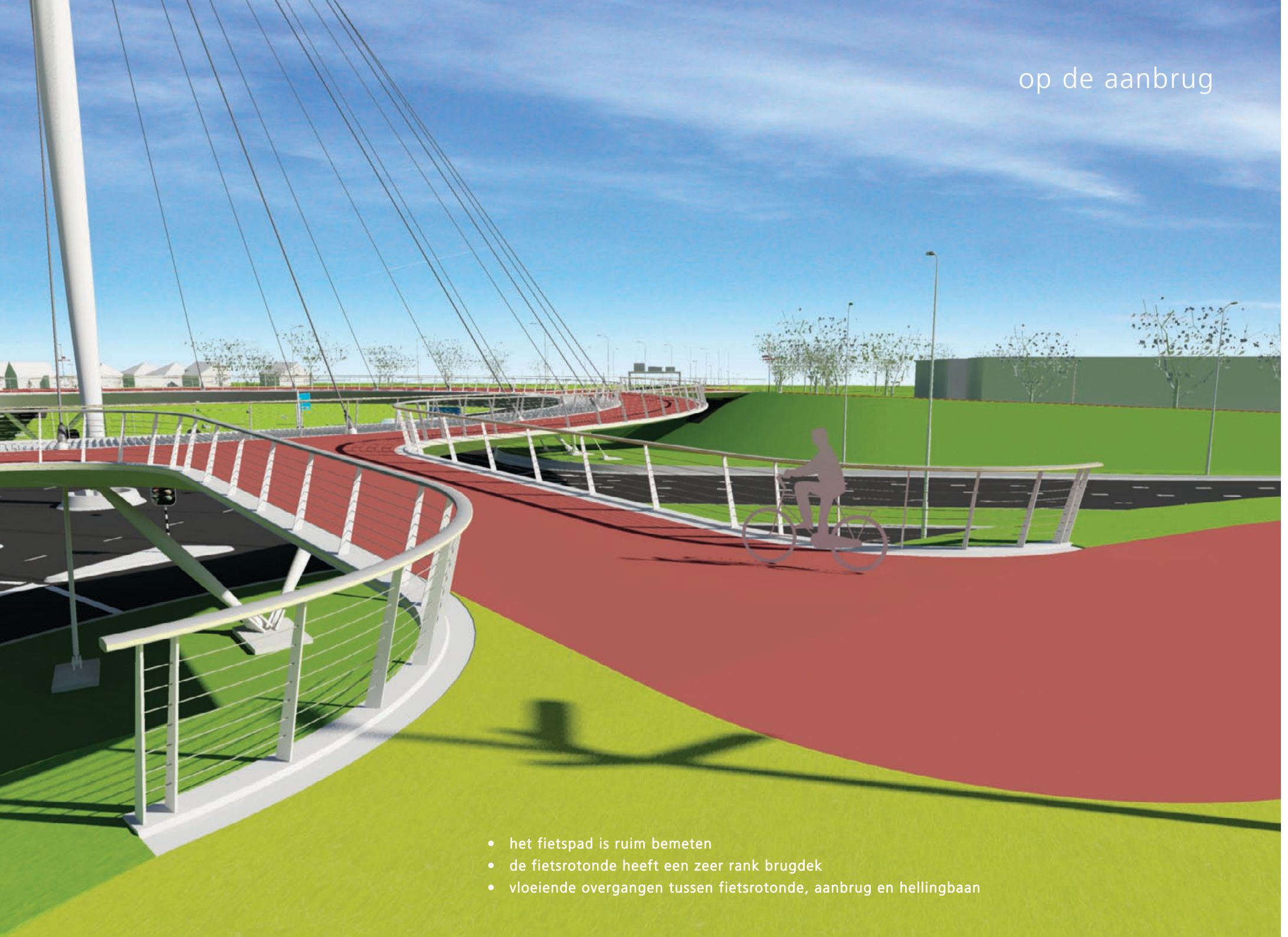
- de pyloonbrug markeert de toegang tot Meerhoven en Veldhoven
- wegverlichting in de buitenberm versterkt het toegangsbeeld
- het ANWB-portaal dient tevens als aanrijdbeveiliging voor de brug

An architectural rendering of a modern bridge structure. The bridge has a white, curved deck with a yellow railing. A cyclist is visible on the bridge. Below the bridge, there is a road with traffic lights and a green grassy area. The sky is blue with some clouds.

op het kruisingsvlak

- ondersteuningen in de vorm van een 'M' zorgen voor de stabiliteit van de brug
- de lamellenring versterkt overdag en 's avonds het karakter van de fietsrotonde
- het verhoogde grasvlak dient als aanrijdbeveiliging voor de steunpunten
- het kruisingsvlak wordt verlaagd aangelegd, zodat fietsers minder hoeven te klimmen en de geluidsbelasting op de omgeving beperkt wordt

op de aanbrug



- het fietspad is ruim bemeten
- de fietsrotonde heeft een zeer rank brugdek
- vloeiende overgangen tussen fietsrotonde, aanbrug en hellingbaan

op de fietsrotonde



- verzorgde aanhechting van de tuien aan het dek
- 's avonds wordt het fietsdek verlicht vanuit de leuning van het hekwerk

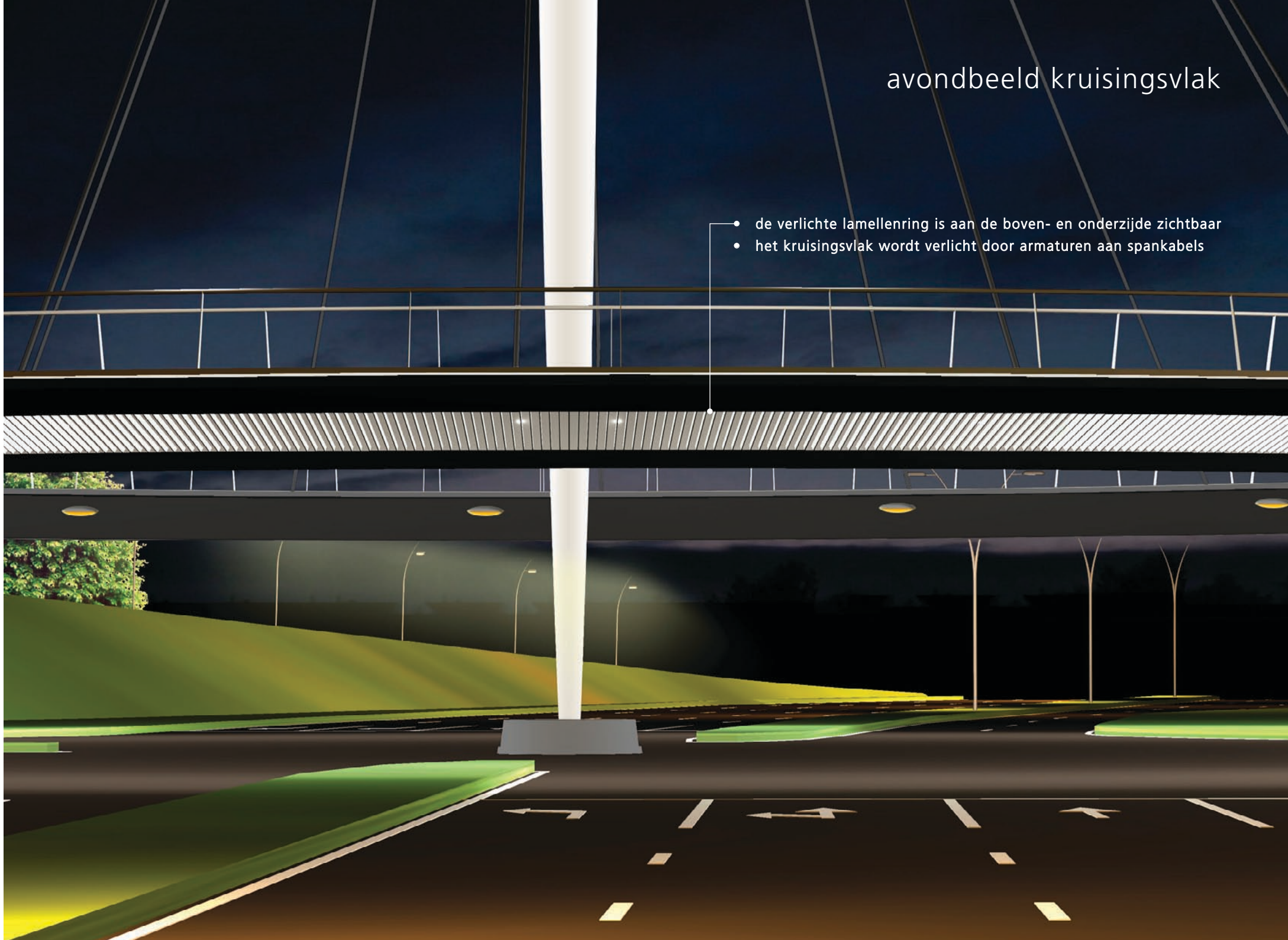
avondbeeld brug



- de verlichte lamellenring aan de onderzijde versterkt het zwevende beeld

avondbeeld kruisingsvlak

- de verlichte lamellenring is aan de boven- en onderzijde zichtbaar
- het kruisingsvlak wordt verlicht door armaturen aan spankabels





colofon

Het *ontwerp ongelijkvloerse kruising Heerbaan* is, in opdracht van de gemeente Eindhoven, gemaakt door ipv Delft.

Het ontwerp is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met het projectteam van de gemeente Eindhoven, ingenieursbureau Witteveen+Bos en vertegenwoordigers van de gemeente Veldhoven.

projectteam gemeente Eindhoven

Irmo Kaal
Hendrik-Jan Vennix
Erwin van Tol
Nynke Braan
Jos de Graef
Nanou Jacobs
Mart Haumann
Mario van der Ligt
Arthur Noordhoek
Luuk Postmes
Jos Luijten
Ine Janssen-Verstappen
Eddy Derks
Bart Tuerlings

contactpersonen

Gemeente Eindhoven

DSOB - sector Projectmanagement
Dhr. I. Kaal
Postbus 998
5600 AZ Eindhoven
T 040 238 63 15
E i.kaal@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl

ipv Delft

ingenieursbureau voor productvormgeving bv
Dhr. N. Degenkamp
Oude Delft 39
2611 BB Delft
T 015 750 25 75
E nielsdegenkamp@ipvdelft.nl
www.ipvdelft.nl

Witteveen+Bos

Dhr. B.C.J. Weijers
Postbus 233
7400 AE Deventer
T 0570 69 75 11
E b.weijers@witteveenbos.nl
www.witteveenbos.nl

