

FutureLand is een informatiecentrum waarmee het Havenbedrijf Rotterdam jongeren hoopt te werven voor een baan. Maar de meeste bezoekers komen voor een ritje in de FutureLand Express.

Door Haroon Ali



De FutureLand Express rijdt met toeristen langs de miljoen helmgrasplantjes die handmatig in de Tweede Maasvlakte zijn geplant.

Foto Marcel van den Bergh / de Volkskrant

In een maanwagen door het duin

Het vergt wat verbeeldingskracht als je de zilverkleurige zandvlakte in de Noordzee ziet liggen. Slechts een paar hijskranen springen boven de horizon uit, met als enige gezelschap een rij immense windmolens langs de kust. De najaarszon schittert in het water, een frisse wind wappert door ons haar. Hier wordt gebouwd aan Maasvlakte 2, de uitbreiding van de Rotterdamse haven, ook wel Tweede Maasvlakte genoemd.

Om er te komen, rijden we over de N15 langs de eerste, voltooide Maasvlakte. De snelweg vanuit Rotterdam is op deze zondagmiddag nagenoeg verlaten. Alleen een paar motorrijders in felgekleurde pakken scheuren met zo'n 170 kilometer per uur voorbij. Terwijl de havennummers op de borden oplopen, zien we doelhoven van buizen en rookpluimen uit industriële installaties ontsnappen. Het voorland van Maasvlakte 2.

Bij havennummer 8213 staat een grijze hangar. Maasvlakte 2 mag dan nog lang niet af zijn, er is wel al een bezoekerscentrum: FutureLand. Bezoekers kunnen hier een rondleiding krijgen, of met de FutureLand Express een ritje over de zandvlakte maken. Verder is er een restaurant met panoramaterras en kun je Maasvlakte 2-slipers en -hoedjes aanschaffen. Sinds de opening in mei 2009 kwamen er bijna 300 duizend mensen op af.

Maar noem FutureLand geen pretpark, benadrukt projectvoorlichter en rondleider Maarten van Oosten. Volgens hem is het zuiver een informatiecentrum, dat volledig wordt betaald door het Havenbedrijf Rotterdam. En met een beetje mazzel worden jongeren enthousiast over werken bij de haven. 'Dankzij Maasvlakte 2 komen er namelijk 6.000 banen bij.'

Van Oosten blijkt een cijferkanon, als hij in de filmzaal het project uitlegt. Over de 'Blockbuster', een kraan die havenkades versterkt met betonblokken: 'Als je 1.200 auto's op elkaar stapelt, heb je het gewicht van de Blockbuster. Kra-

Wat is Maasvlakte 2?

Maasvlakte 2 is de uitbreiding van de Rotterdamse haven, ten westen van de Eerste Maasvlakte. De projectkosten zijn in 2007 geraamd op 2,9 miljard euro en worden volledig betaald door het Havenbedrijf Rotterdam. Voor het opspuiten van de nieuwe zandvlaktes is 365 miljoen kubieke meter zand nodig. In 2035 moet het hele project voltooid zijn. Met de uitbreiding wil Rotterdam zijn positie als vierde haven van de wereld zien te behouden. De topdrie bestaat momenteel louter uit Aziatische havens. Projectvoorlichter en rondleider Maarten van Oosten: 'Die zijn zo groot, die halen we toch niet in.'

nofielen komen uit Australië om deze unieke kraan te zien.' Op het 'vip deck' laat Van Oosten aan 'brugliefhebbers' op een enorme landkaart zien wat het project voor wegen en viaducten in de regio betekent.

Maasvlakte 2 moet in 2035 voltooid zijn. 'Ik hoor oudere bezoekers wel eens grappen: dat maak ik niet meer mee.' Daarom laat de gids op een andere, digitale kaart speciaal voor de bezoekers op leeftijd zien welke deelhavens er tot die tijd worden opgeleverd. Uiteindelijk worden containerschepen via de Yangtzehaven naar de Prinses Amaliahaven, Prinses Alexiahaven of Prinses Arianehaven geleid. Het digitale bootje beweegt over de kaart.

De meeste bezoekers komen voor de FutureLand Express, een langgerekte maanwagen met oranje zwaailichten. De weg over het bouwterrein is net af, het pikzwarte asfalt glinstert de zon. Over deze verlenging van de N15 denderen straks rijen vrachtwagens, maar dat is nu haast niet voor te stellen. Om ons heen zien we bergen zand, waarop

slechts een paar graafmachines rusten. Maar in 2020 is deze woestijn getransformeerd tot de Alexiahaven.

Al hobbend klimt het karretje naar het hoogste punt, 14 meter boven zee-niveau. Door de plastic ramen is achter piepjonge duinen een kustlijn te zien. Hier moet volgend jaar een 8 kilometer lang recreatiestrand voor het publiek opengaan. Maar op de branding en een smal strand na is er nog weinig te zien. De gids helpt ons direct uit de droom: 'Het wordt niet de boulevard van Scheveningen.'

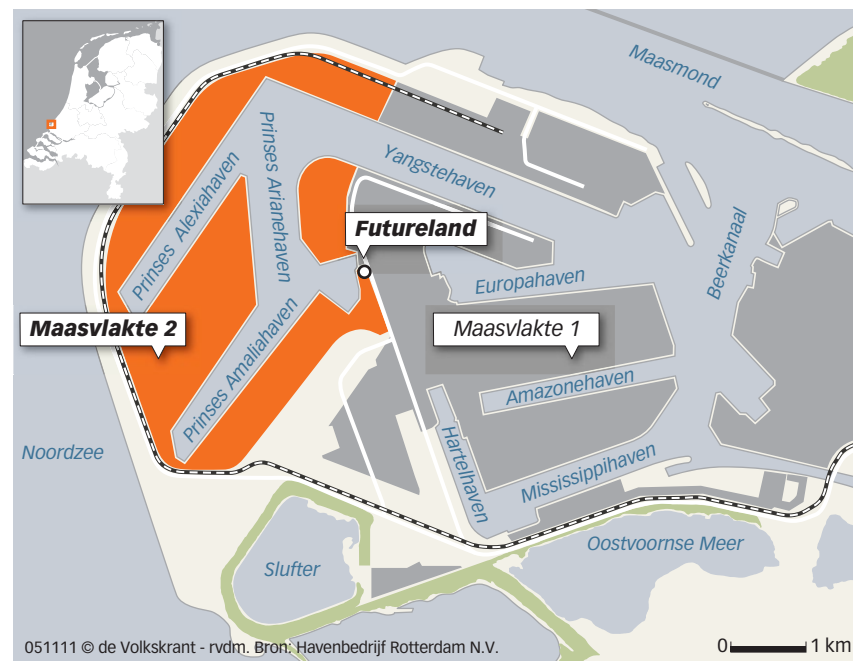
Op de nieuwe zandhopen wiegen wel al plukjes gras in de wind. Die groeien daar niet vanzelf, legt Van Oosten uit. 'Er zijn 1 miljoen helmgrasplantjes met de hand geplant, om de duinen te verstevigen. De wortels gaan wel 9 meter de grond in.' Als we uitstappen, moet we dan ook voorzichtig zijn - 'Jongeman daar links, wilt u even uit het helmgras komen?'

Uitgerust met rubberen laarzen en oranje veiligheidshesje leidt Van Oosten ons via een verstevigd pad - 'opgespoten zand is net drijfzand' - naar een zandplek waar we tien minuten mogen blijven staan. 'Blijft dicht bij mij.' Van Oosten legt kort de functies uit van de 'sleehopperzuiger', en enkele andere metalen gevaartes die in de zee dobberen.

Hoewel Maasvlakte 2 'boven alles' een haven wordt, weet de ervaren gids dat bezoekers sneller uit hun stoel springen voor flora en fauna. Hij wijst naar het toekomstige vogelaarspunt, bezoekers pakken hun verrekijker erbij. Er is nog niets te zien, maar 'voor vogels is dit straks een restaurant.' Ook verzekert de gids dat er bruinvissen en zeehonden voor de kust zijn signaleerd. 'Ze zijn er echt.' Maar nu even niet.

FutureLand is van dinsdag tot en met vrijdag en op zondag geopend. De FutureLand Express rijdt het hele jaar, tenzij weersomstandigheden te slecht zijn. Rondleidingen in het bezoekerscentrum zijn gratis, een rit met de FutureLand Express kost 5 euro per persoon. www.maasvlakte2.com

Maasvlakte 2



OOK DIT WEEKEND

■ Op zoek naar vrijwilligerswerk in het buitenland? Zaterdag 5 november is de eerste Wereldwijzer Vrijwilligersdag. In Stayokay Zeeburg tonen 27 organisaties hun mogelijkheden voor vrijwilligerswerk in alle delen van de wereld. Je kunt er speeddaten met oud-vrijwilligers, workshops volgen, fotopresentaties bekijken of je laten informeren op de informatiemarkt. www.wereldwijzer.nl

■ Dit hele weekend is in Rijswijk de jaarlijkse Pasar Malam, met een oriëntaalse markt, muzikale optredens, exotische dansshows en Aziatische gerechten. In de Beursshal Haaglanden, Volmerlaan 12. www.pasarmalamrijswijk.nl

■ Op zondag 6 november wordt in Groningen de Wijn Spijs Wandeling georganiseerd, een culinaire wandeling langs tien restaurants die wijn en een gerechtje serveren. Voor 50 euro krijgen deelnemers een routebeschrijving en een strippenkaart waarmee ze tussen 12.00 en 17.00 kunnen eten en drinken. www.wijnspijs.nl

■ In Eindhoven is nog tot en met zondag Het Boekenfestijn, een grote markt met een aanbod van meer dan een miljoen boeken, multimedia en hobbyartikelen, met kortingen tot 90 procent. In het Beursgebouw. Zaterdag van 10-21 uur, zondag van 10-18 uur. www.boekenfestijn.com