Luchtfoto genomen van de A2 bij Utrecht. Foto Raymond Rutting / de Volkskrant

Afname van files dit jaar ‘ongekend’

Versneld afgeronde wegenprojecten hebben het aantal files dit jaar met 16,9 procent doen afnemen.

Van onze verslaggever
Ron Meerhof

DEN HAAG Nieuwe snelwegen en extra rijstroken hebben het aantal files sterk teruggedrongen. Volgens de Verkeersinformatiedienst (VID) stonden er in de eerste vier maanden van dit jaar 16,9 procent minder files dan in dezelfde periode vorig jaar. Dat is hetzelfde niveau als tien jaar terug.

Daarmee lijken de maatregelen van het vorige kabinet hun vruchten af te werpen. Met de nieuwe Crisis- en Herstelwet in de hand kon de vorige Verkeersminister Eurlings een reeks wegenprojecten versnellen, waardoor in korte tijd veel tegelijk is klaargekomen.

Alleen al de ingebruikname van vier extra rijstroken op de A2 bij Utrecht scheelt 4 procent in de zogenoemde ‘filedruk’, ofwel de lengte van de files, maal de duur. Ook andere recent geopende of verbrede wegen dragen fors bij, zoals op de A12, A58 en de Randweg Eindhoven. Op de A9 bij Haarlem gingen begin dit jaar de spitsstroken open.

Woordvoerder Patrick Potgraven van de VID noemt de afname ‘ongekend’. ‘Ik zit bijna twintig jaar in het verkeer, maar zo’n forse verschuiving heb ik nog niet meegemaakt.’

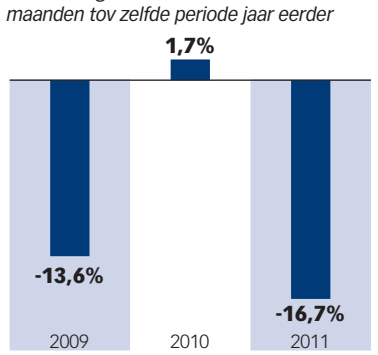
Volgens de VID is de afname niet terug te voeren op het weer. ‘Ook vorig jaar was het de eerste vier maanden relatief droog’, zegt Potgraven. ‘Steeds was het idee dat de afname vooral kwam door de economische crisis. Export en dergelijke trekken echter weer aan en toch is de afname verrassend sterk. Die extra verkeersruimte draagt flink bij.’

VVD-Kamerlid Charlie Aptroot noemt de cijfers ‘geweldig’. ‘Het effect is nog groter dan ik dacht’. Asfalteren helpt! Als we zo doorgaan hebben we de files in een paar jaar uitgebannen.’

‘Milieuorganisaties als Milieudefensie en partijen als GroenLinks zullen wel zuur doen’, zegt Aptroot. ‘Die zeiden altijd dat meer asfalt toch niet zou helpen. Nou, ’t helpt wél.

Minder files

Verandering van filedruk in de eerste vier maanden tov zelfde periode jaar eerder



100511 © de Volkskrant - tb. Bron: VID

GroenLinks-Kamerlid Ineke van Gent, die jarenlang botste met Aptroot over het nut van meer asfalt, ziet geen reden haar standpunt te herzien. ‘Aptroot heeft een heel eenzijdig verhaal. Dit is een tijdelijke opleving.’ Haar collega’s van SP en D66 zijn dezelfde mening toegedaan.

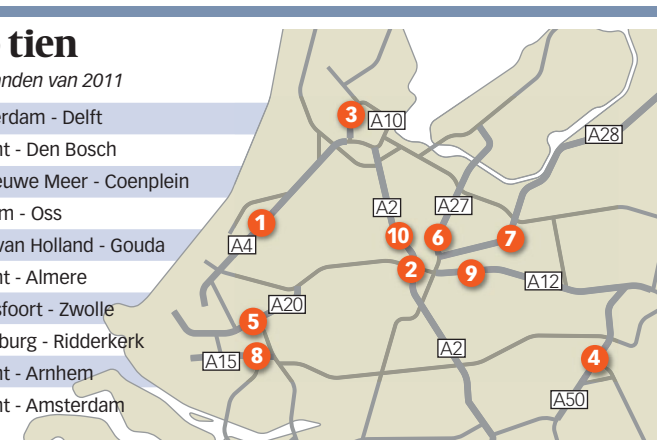
Van Gent heeft verder twijfel of het beeld dat het VID schetst, volledig is. ‘Het ligt er vaak aan hoe je meet. Uiteindelijk moeten die auto’s dan wel de stedelijke gebieden in. Lopen ze daar nu vast?’ Potgraven van de VID

> Als we zo doorgaan, zijn files in een paar jaar uitgebannen

zegt dat dit niet gemeten is. ‘Wij kijken alleen naar het hoofdwegennet. Maar uit eerdere onderzoeken blijkt eerder een omgekeerd effect: als het hoofdwegennet beter doorstroomt, gaan de auto’s daar heen en wordt het regionaal en lokaal wegennet juist ontlast.’

Vooralsnog zijn er geen signalen dat buiten het hoofdwegennet meer stremmingen ontstaan, erkent Willem Verhaak van Milieudefensie. ‘Natuurlijk, op de korte termijn hebben meer wegen zo’n effect. Maar het lokt nieuw gedrag uit. Over een paar jaar loopt het weer vast.’

File top tien

Eerste vier maanden van 2011

1. *A4* Amsterdam - Delft
2. *A2* Utrecht - Den Bosch
3. *A10* De Nieuwe Meer - Coenplein
4. *A50* Arnhem - Oss
5. *A20* Hoek van Holland - Gouda
6. *A27* Utrecht - Almere
7. *A28* Amersfoort - Zwolle
8. *A15* Rozenburg - Ridderkerk
9. *A12* Utrecht - Arnhem
10. *A2* Utrecht - Amsterdam